



Balade 10 mai 2015

Chers membres et amis,

Cette année notre randonnée printanière portait le nom de « Balade des 3 frontières ». Un peu moins de succès par rapport à l'année dernière, mais toutefois 33 voitures participantes et une présence de 66 adultes et 6 enfants au déjeuner au Restaurant La Duchessa à Kockelscheuer où tous ensemble nous avons savouré un délicieux brunch.

Nous tenons à remercier Nicolas MEYER, qui, comme d'habitude, nous a fait découvrir 3 pays différents en partant du Luxembourg et en transitant par la France et l'Allemagne.

C'est donc après le petit-déjeuner gracieusement offert par Autopolis, que nous avons entamé le parcours en passant par Leudelange, Cloche d'Or, Kockelscheuer et Bettembourg. Nous avons continué en direction de Frisange direction Basse-Rentgen puis via Esing vers Rodemark-Centre. A la sortie Rodemark nous avons roulé vers Faulbach, Fixem, Gavisse, Contz-les-Bains, Sierk-les-Bains et Apach. A ce point nous avons quitté la France direction Allemagne, et nous avons continué en direction de Trèves via Perl, Besch jusqu'à Nennig. Et voilà que nous quittons également l'Allemagne pour revenir sur Luxembourg via Remich, Bous, Frisange et Dalheim. Ensuite direction Syren, puis Hassel, Alzingen, Hesperange, Gaspericg, Cloche d'Or et enfin point d'arrivée, Kockelscheuer pour s'arrêter au restaurant « La Duchessa ». Ainsi, nos Fiat 500 comptaient +/- 100 km de plus au compteur.

Grand nombre de participants ont rejoint le lieu d'arrivée dans les temps, mais certains participants ont eu quelques tracas en cours de route. En effet c'est Luigi Rizzuti qui a marqué la première panne de condensateur. C'est ensuite la voiture de Monique Cinzio qui a fait la capricieuse et a également réclamé un nouveau condensateur. Quant à la voiture d'Antonio Di Biase, elle a décidé qu'elle ne voulait plus du bouchon d'huile. La voiture de Michele Zagaria s'est ensuite arrêtée pour une surchauffe de bobine. En même temps la voiture de Stefano De Tommaso lui a créé des problèmes de support soupapes. Pendant le déjeuner un des pneus des voitures de Luigi Rizzuti et Antonio Di Biase ont cru bon faire sortir l'air et ont bien évidemment dû être remplacés par la roue de secours pour pouvoir rentrer. Enfin pour finaliser le tout, la voiture de Pascal Meilgen a décidé de ne plus redémarrer pour rentrer. En résumé, nous avons compté 6 pannes et 2 pneus dégonflés.

Rodrigo De Sousa a pu intervenir dans la plupart des cas et nous le remercions vivement pour sa disponibilité.

Malgré ces incidents, la journée s'est passée avec enthousiasme et bonne humeur. Nous espérons que vous avez tous apprécié ce moment et nous vous invitons d'ores et déjà de réserver les dates de nos prochains évènements. On-line, sur notre site internet, vous découvrirez bientôt quelques photos remémorant les moments passés ensemble.

Merci à vous tous pour votre participation et votre fidélité.



LE COMITE
Club Fiat 500 Luxembourg Asbl